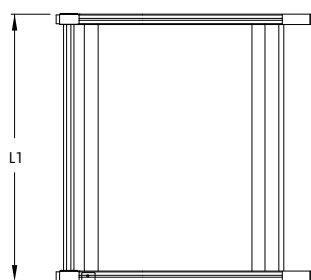
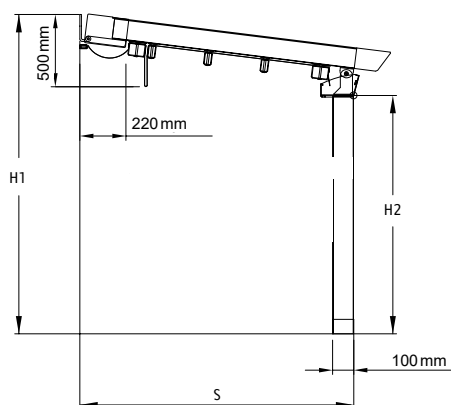


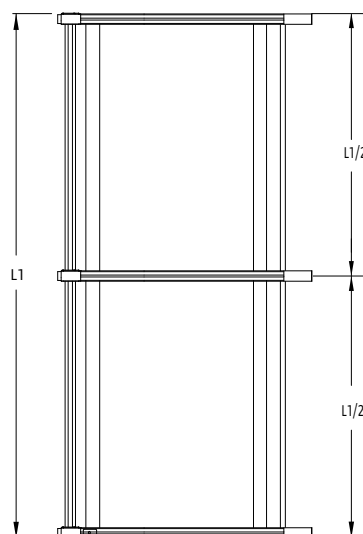
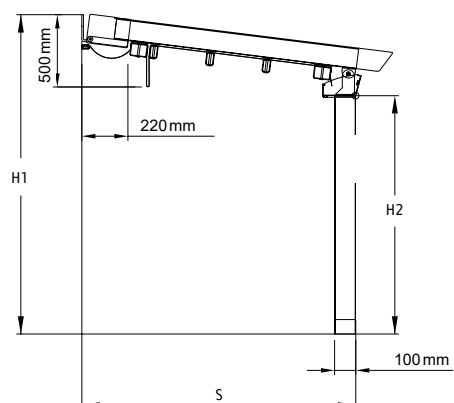
# LUKA S

## VYMĚŘENÍ

### PERGOLA LUKA S (JEDNODUCHÁ)



### PERGOLA LUKA S/D (DVOJITÁ)

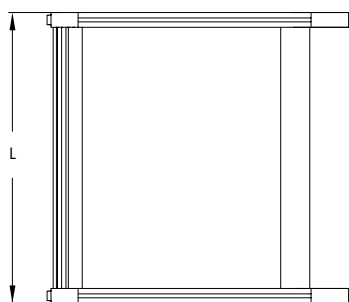
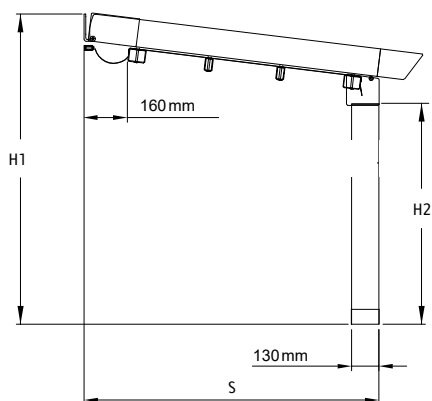
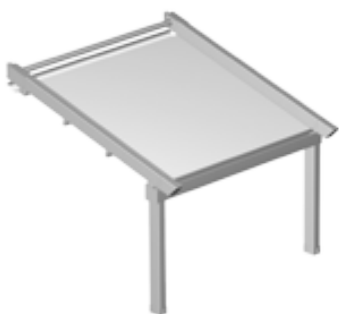


H1 celková výška  
 H2 podchodná výška  
 S výsuv  
 P sklon  
 L šířka

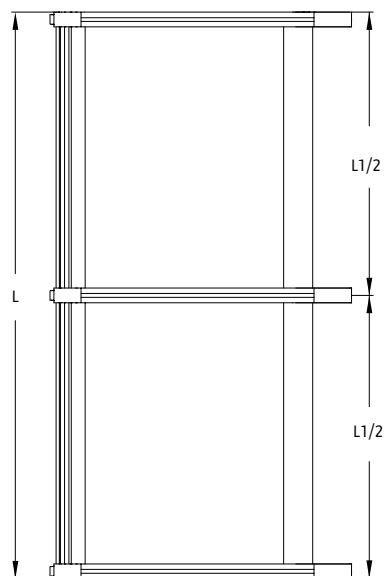
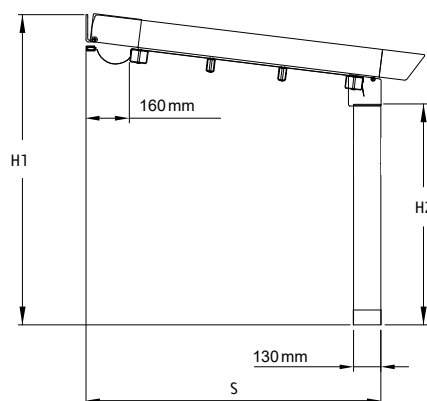
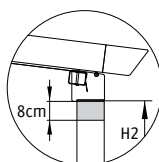
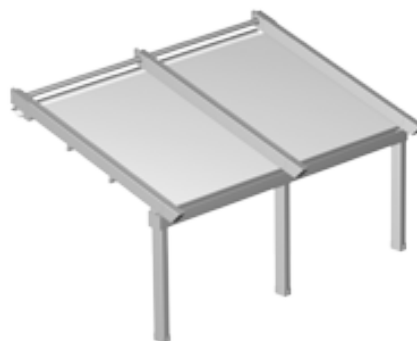
# LUKA M

## VYMĚŘENÍ

### PERGOLA LUKA M (JEDNODUCHÁ)



### PERGOLA LUKA M/D (DVOJITÁ)



- H1 celková výška
- H2 podchodná výška
- S výsuv
- P sklon
- L šířka

# LUKA S, LUKA M

## MONTÁŽ

### 1) INSTALACE KONSTRUKCE PERGOLY LUKA

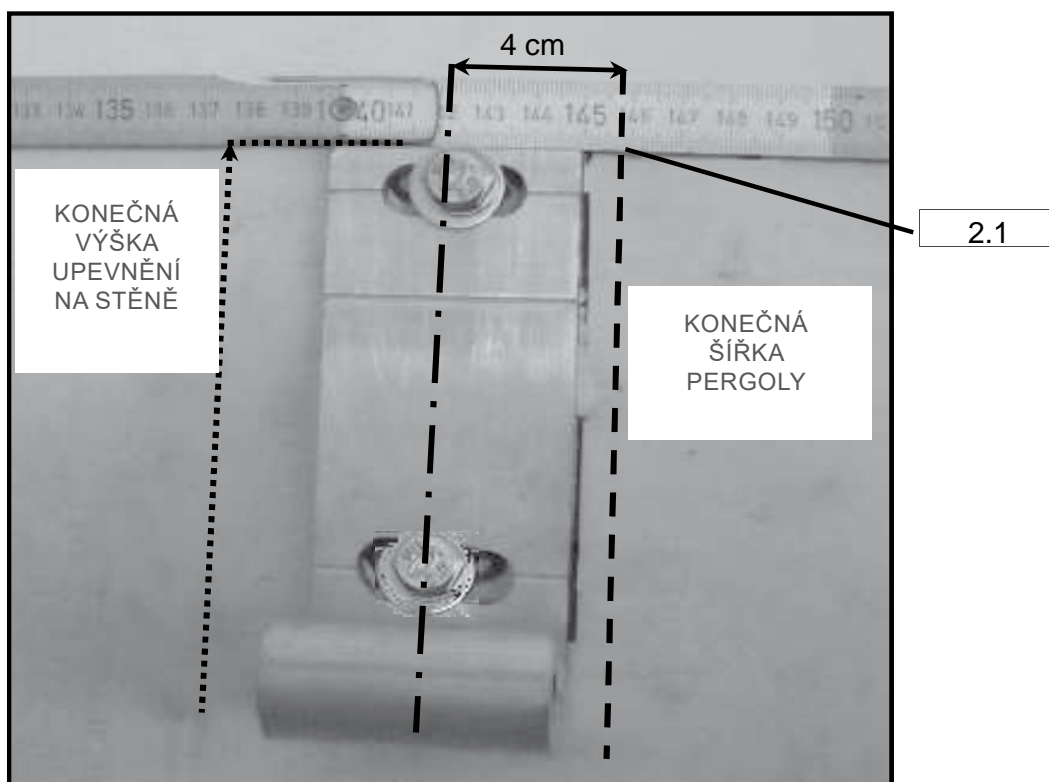
Na stěně (nebo stropě) vyznačte polohu pro instalaci opěrné desky pergoly; kontrolujte rozměry uvedené v technickém listu.

Během této operace věnujte zvláštní pozornost sousostí a ustavení. Vyvrtejte otvory a pomocí kotevních šroubů nebo jiných upevňovacích systémů uchyťte opěrné desky látky v dané poloze.

Poznámka: Nejvhodnější typ kotevního šroubu nebo adhezivní kotvy musí být zhodnocen na místě na základě daného typu zdiva. Je třeba vzít v úvahu několik aspektů, například stav zdiva, soudržnost, pevnost, povrch. Pro další informace viz technické listy poskytované výrobcí upevňovacích systémů.

### 2) VLOŽENÍ STĚNOVÝCH DESEK.

Umístěte na stěnu boční desky (a středovou desku v případě verze se dvěma moduly), kontrolujte rozměry uvedené v technickém listu (2.1).



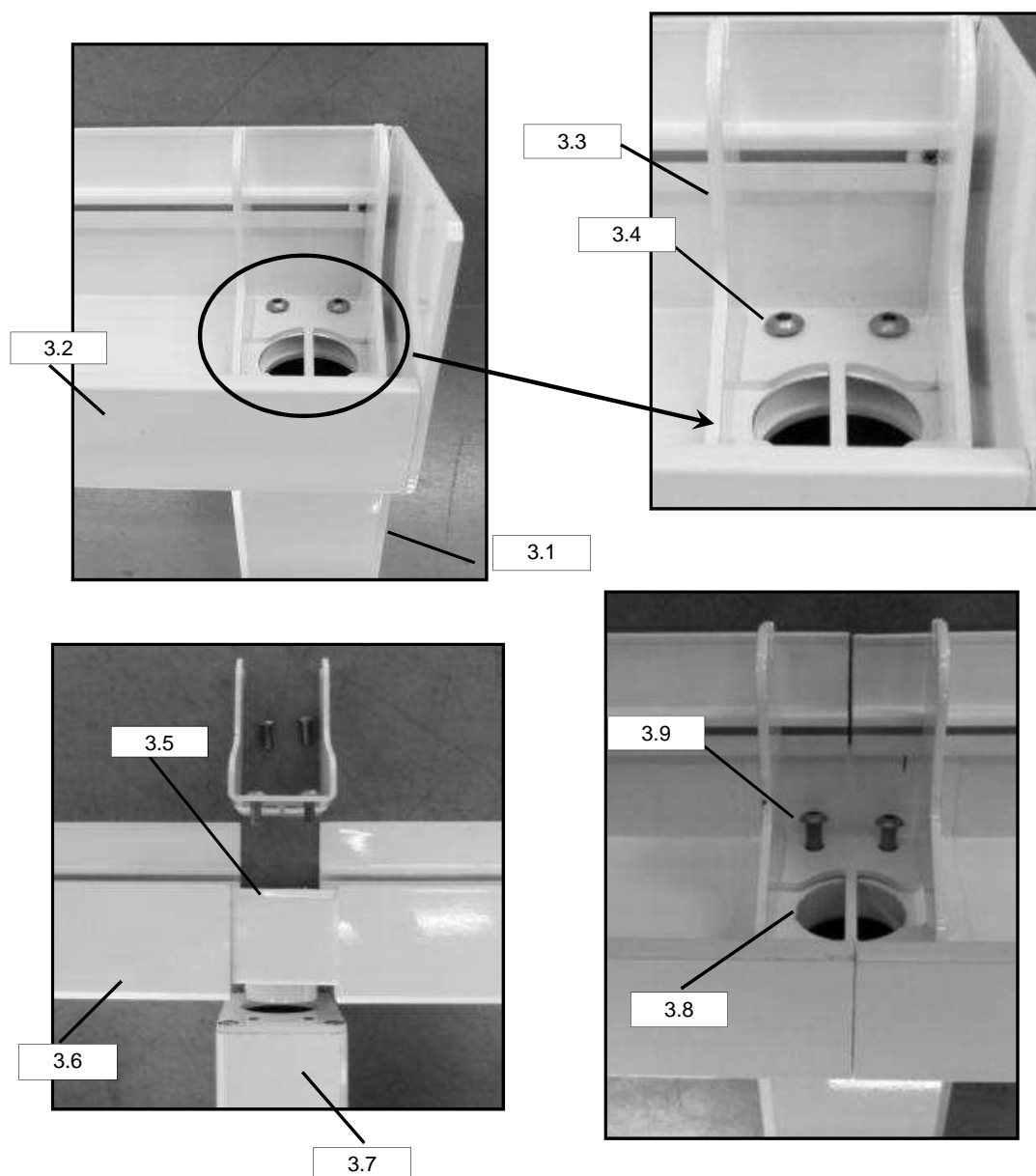
### 3) UPEVNĚNÍ ODVODU VODY A SLOUPŮ.

Odvod vody (3.2) nasadíte na sloupce (3.1) a na ně nasadíte spojovací vidlici (3.3). Vše upevníte čtyřmi šrouby se šestihrannou hlavou T.B.E.I. M8×25 (3.4).

V případě konstrukce o šířce přesahující 5m vložte mezi dvě poloviny odvodu vody (3.6) vnitřní spojku (3.5), a to tak, že slícujete manžetu odtoku s prostředními sloupky (3.7).

Nakonec upevníte oba odtoky vody pomocí spojovací vidlice (3.8) a čtyř šroubů se šestihrannou hlavou T.B.E.I. M8×25 (3.9).

Poznámka: Tyto činnosti se doporučuje provádět s jednotlivými částmi položenými na zemi a chráněnými.



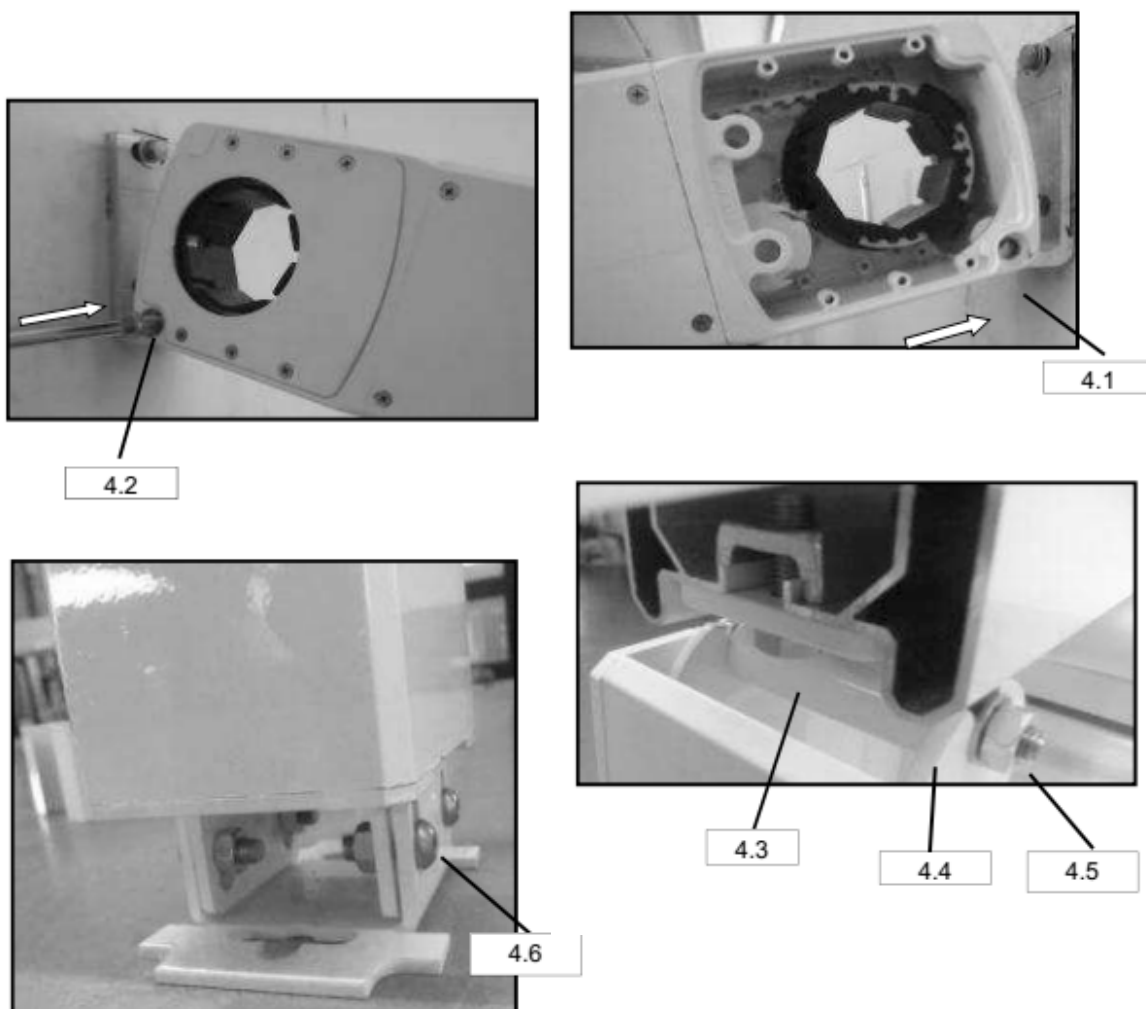
#### 4) UPEVNĚNÍ NOSNÝCH PROFILŮ NA STĚNOVOU DESKU.

Pomocí nerezových šroubů se šestihrannou hlavou 10×30 (inbusový klíč 7) (4.2) upevněte osazení nosných profilů na stěnové desky (4.1).

Poté kloubový spoj na horní straně obou nosných profilů (4.3) uložte na horní spojovací vidlici (4.4) a upevněte šrouby se šestihrannou hlavou M8×80 (4.5).

Pomocí šroubů (4.6) seřídíte výšku patek; pro správné ustavení profilů pro odvod vody umístěte konstrukci kolmo a pak upevněte sloupy na zemi pomocí mosazných kotevních šroubů M10.

Poznámka: Doporučuje se nejprve uchytit konstrukci k podkladu, pak instalovat látku a poté zkontrolovat funkčnost.



## 5) VLOŽENÍ OSMIHRANNÉ TRUBKY.

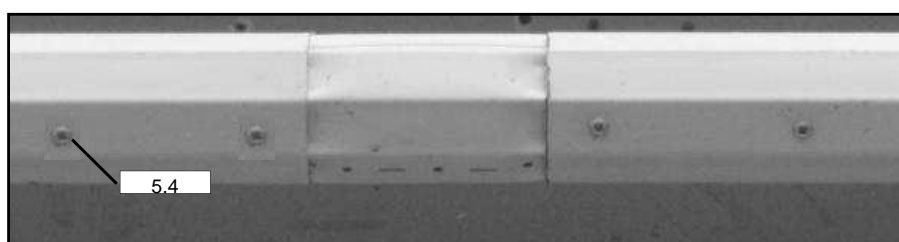
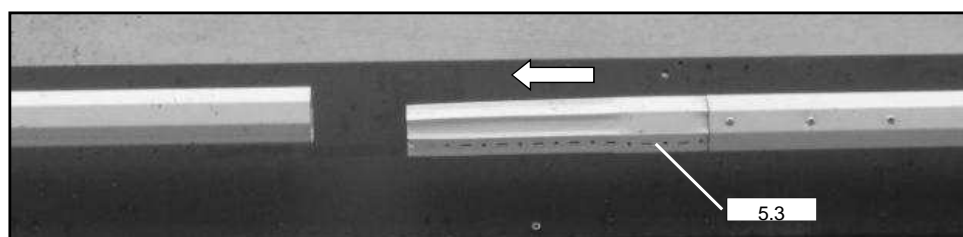
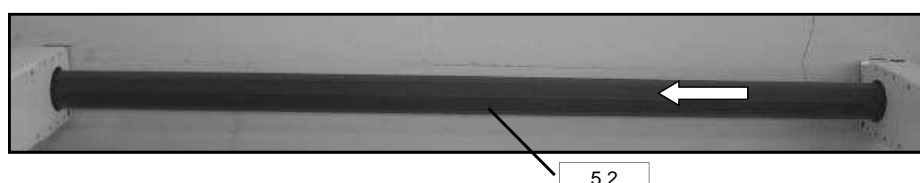
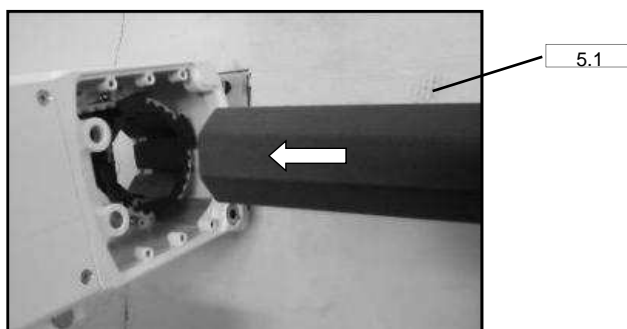
Osmihrannou trubku (5.1) zasuňte do řemenice a umístěte ji mezi oba nosné profily (5.2).

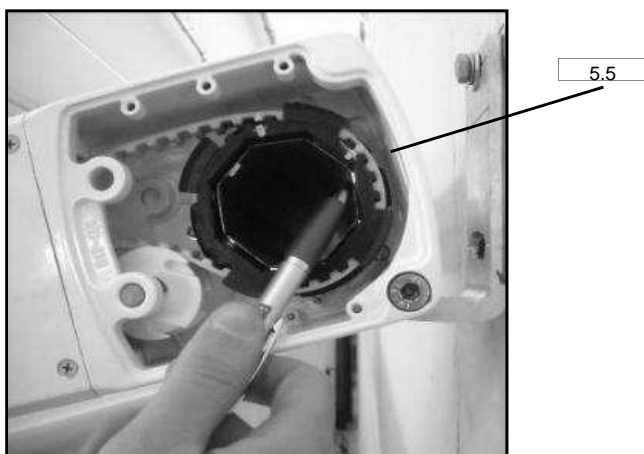
V této fázi vložte trubku do řemenic, aniž byste je vyhákli; věnujte pozornost jejich sousososti (viz referenční značku).

V případě konstrukce, jejíž šířka přesahuje 5 m, vložte mezi dvě osmihranné trubky spojovací díl (5.3); koncová ložiska motoru náležitě vložte do bočních konzol, abyste určili správnou velikost (viz oddíl 6); vše zatáhněte pomocí šesti samořezných vrtů 3,9×13 T.B.I.C. (5.4).

V případě nesouososti řemenic je opatrně vraťte do základní polohy a seřídte řemeny pomocí zvýrazněných referenčních značek (5.5).

Poznámka: Doporučuje se nejprve uchytit konstrukci k podkladu, pak instalovat látku a poté zkontrolovat funkčnost.





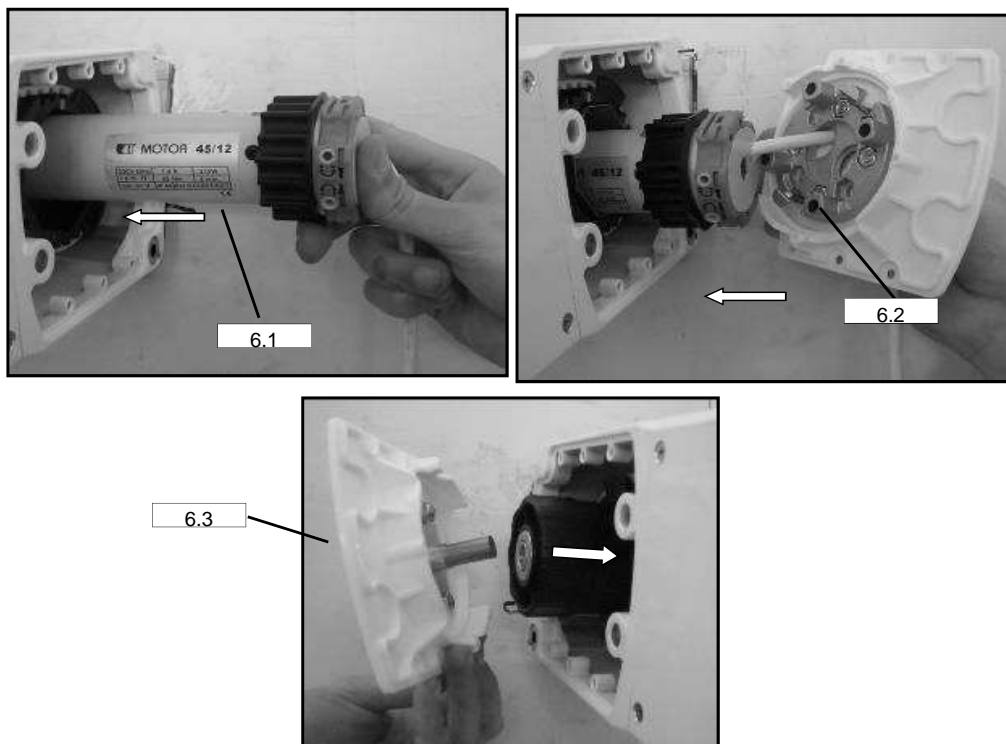
## 6) VLOŽENÍ MOTORU DO OSMIHRANNÉHO VÁLCE.

Vložte motor do osmihranného válce (6.1) a pomocí spojovací příruby (6.2) jej upevněte. Věnujte pozornost vývodu kabelu. Z opačné strany motoru vložte kryt s kolíkem (6.3).

V případě konstrukcí se dvěma moduly vložte dva motory.

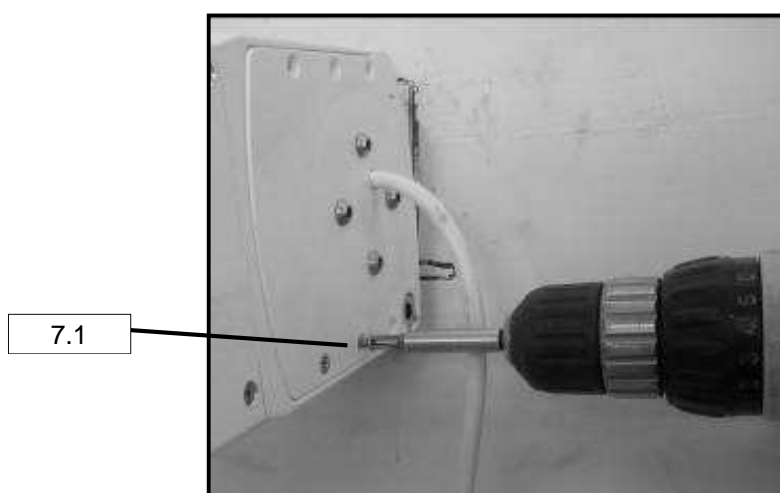
Motory vždy upevňujte samořeznými vruty pro upevnění převodového ústrojí k válci.

Věnujte pozornost tomu, abyste nezasáhli těleso motoru.

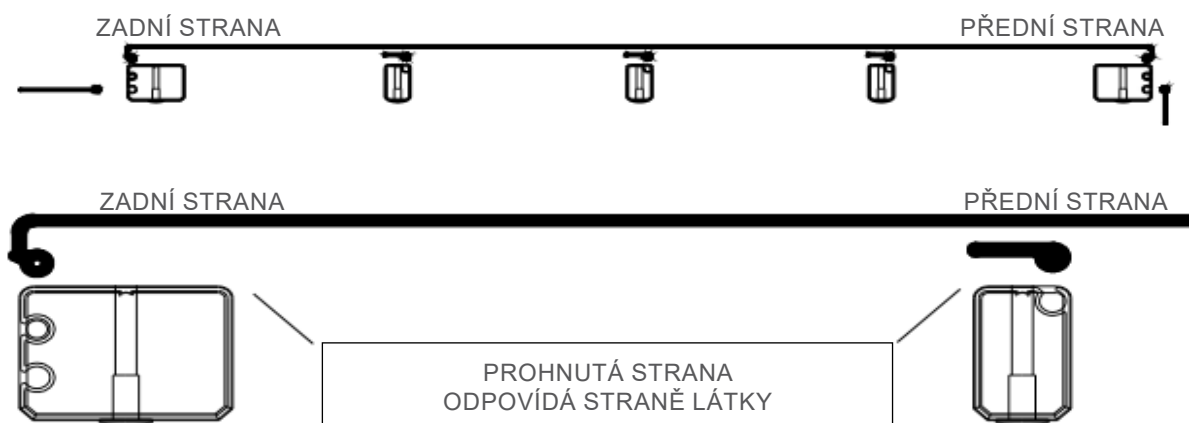


## 7) UZAVŘENÍ BOČNÍCH KRYTŮ NOSNÝCH PROFILŮ.

Dva vnější kryty na straně motoru a kolíku (7.1) upevněte pomocí šesti šroubů tri-lob T.S.I.C M4×12 SS. Pokud musíte posunout rámy s látkou, ujistěte se, zda jsou řemeny správně a rovnoměrně napnuté (viz oddíl 13).



## 8) MONTÁŽ PLECHU





## 9) INSTALACE POHYBLIVÉHO RÁMU.

Do první oválné drážky koncového profilu (9.2) zasuňte látku (9.1).

Pokud nutno, spojte profily pomocí mezikusů (9.3).

Vložte do kotev šrouby 6×50 T.S.I.C. a jejich pomocí nastavte předpětí látky (9.4).

Jakmile je látka ve své pozici, důkladně ji napněte.

Pomocí vrtáku průměr 2mm vyvrtejte do látky otvor (9.5).

Konec s připevněnou látkou nasuňte na šroub M8 (9.6), který je již upevněn na pohyblivém rámu.

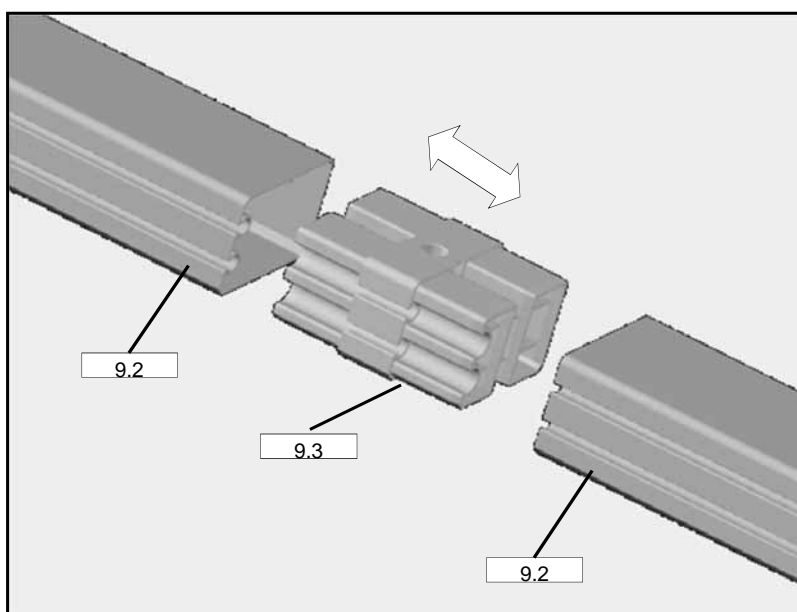
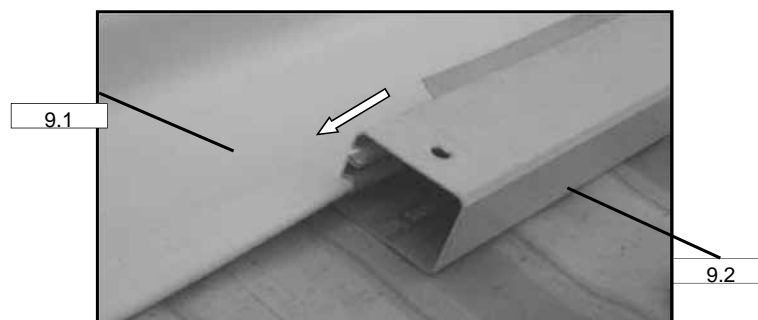
Vše spojte mosaznými pouzdry M8 (9.7), avšak nezatahujte.

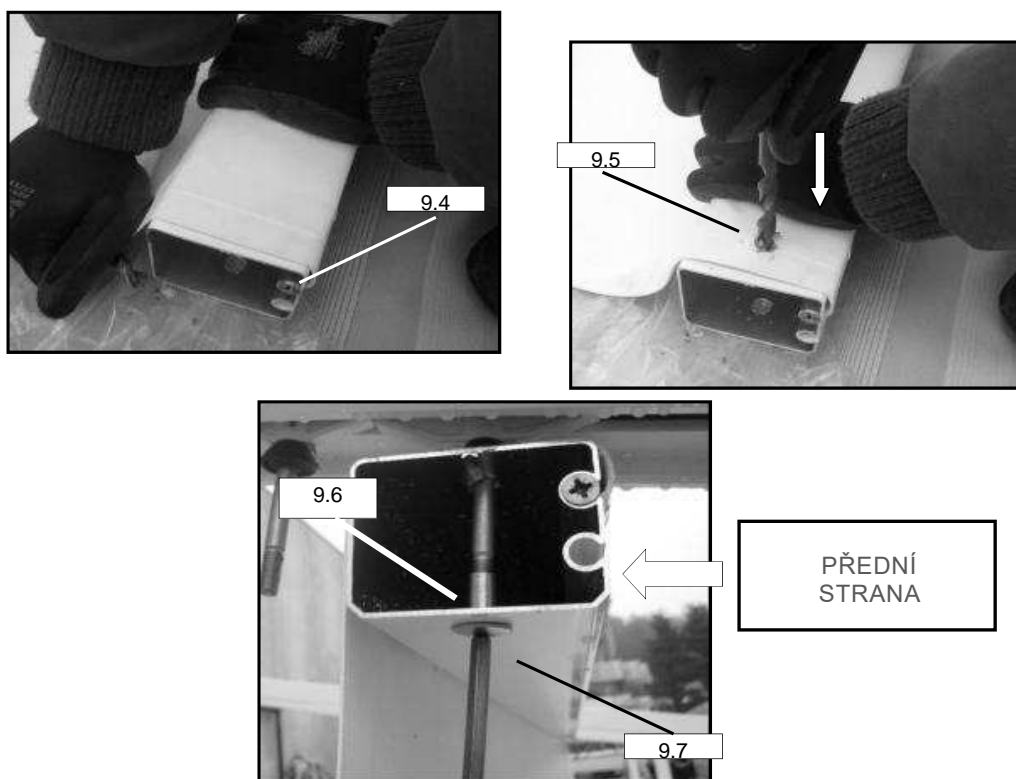
Tento postup proveďte u všech nosných profilů.



**POZOR!**

**U KONSTRUKCÍ S JEDNÍM MODULEM BUDE LÁTKA DODÁNA JIŽ UPEVNĚNÁ V OVÁLNÝCH DRÁŽKÁCH.**





## 10) INSTALACE PROFILŮ S OVÁLNÝMI DRÁŽKAMI.

Nasuňte profily s oválnými drážkami (10.1) na průchodku (10.2) navařenou na látce.

Přitom udržujte oválnou drážku nahoře (jak je ukázáno výše).

V případě nutnosti spojte profily pomocí mezikusů (10.3).

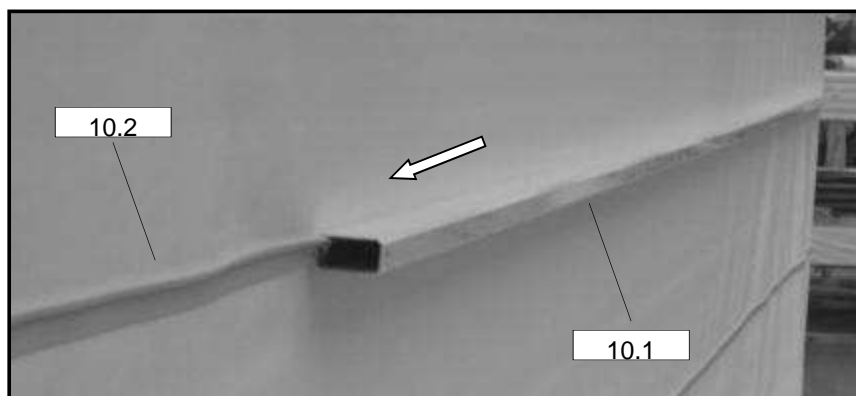
Do průchodky vložte šrouby T.S.I.C. (10.4) a jejich pomocí předepte pergolu.

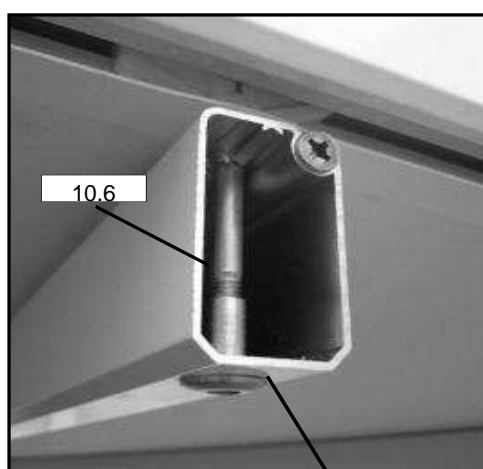
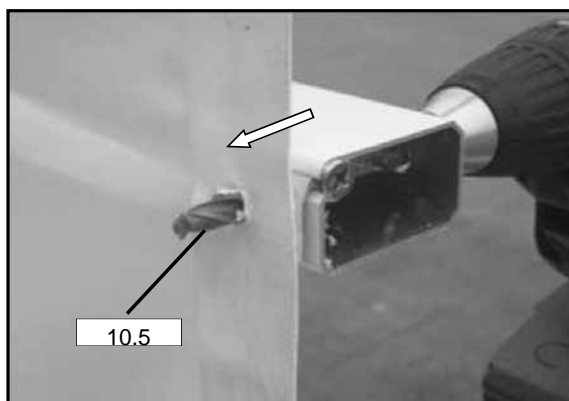
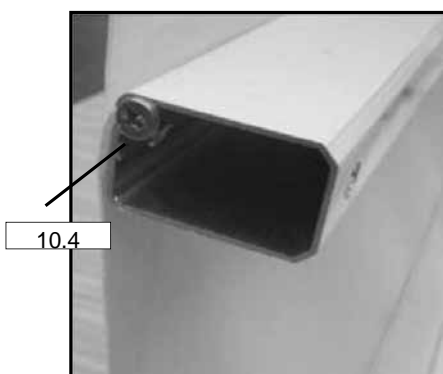
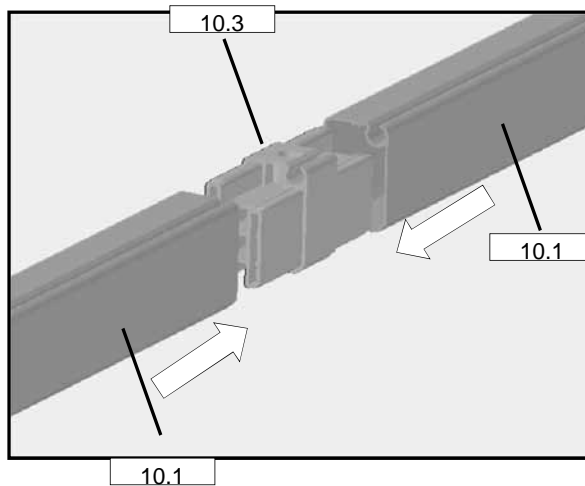
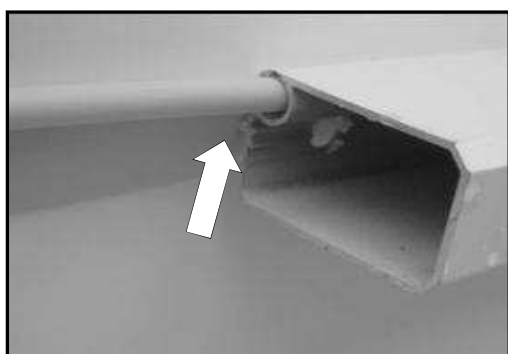
Pomocí vrtáku průměr 12mm vyvrtejte do látky otvor (10.5).

Profil s připevněnou látkou nasuňte na šroub M8 (10.6), který je již upevněn na pohyblivém rámu.

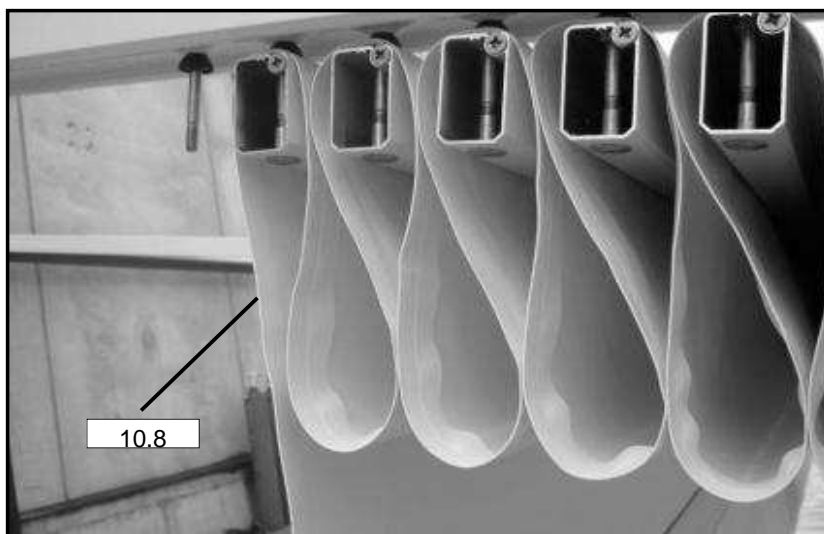
Vše spojte mosaznými pouzdry M8 (10.7), avšak nezatahujte.

Tento postup proveďte u všech profilů s oválnými drážkami na konstrukci (10.8).





10.7

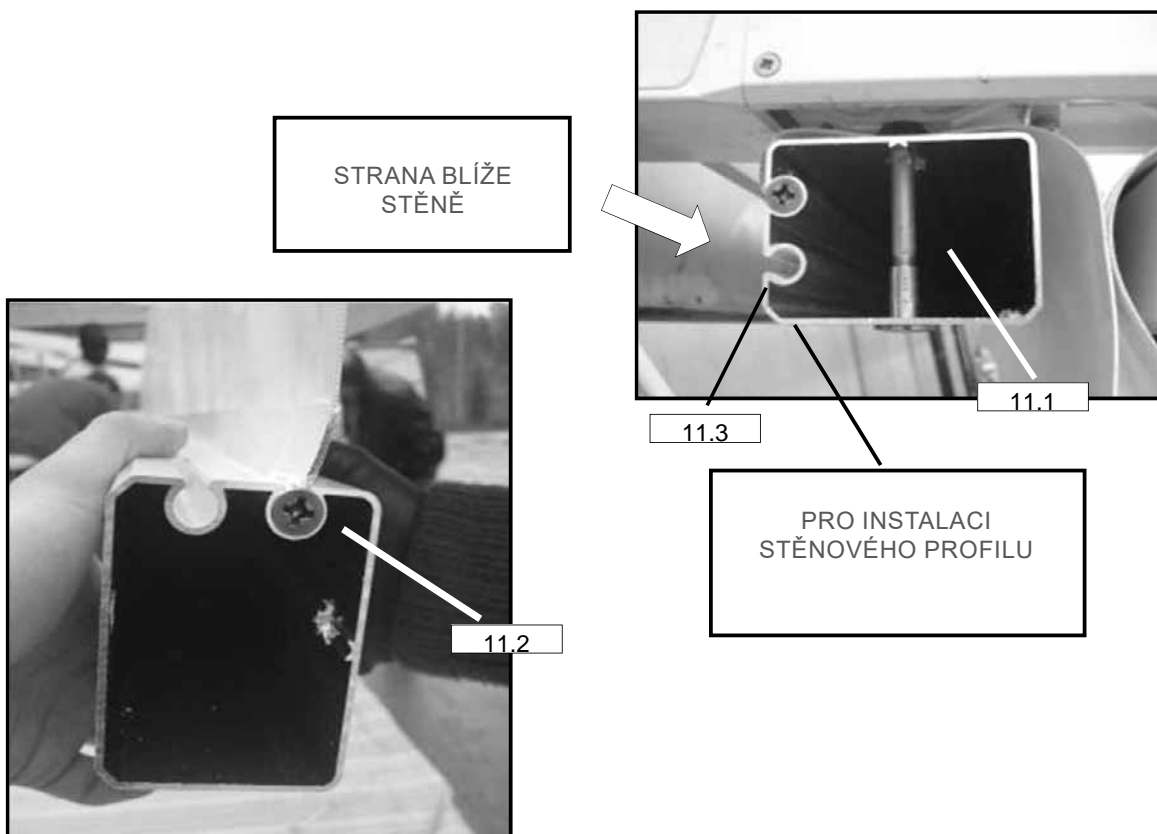


### 11) INSTALACE NEPOHYBLIVÉHO RÁMU.

Pro instalaci nepohyblivého rámu (11.1) opakujte postup jako u pohyblivého rámu.

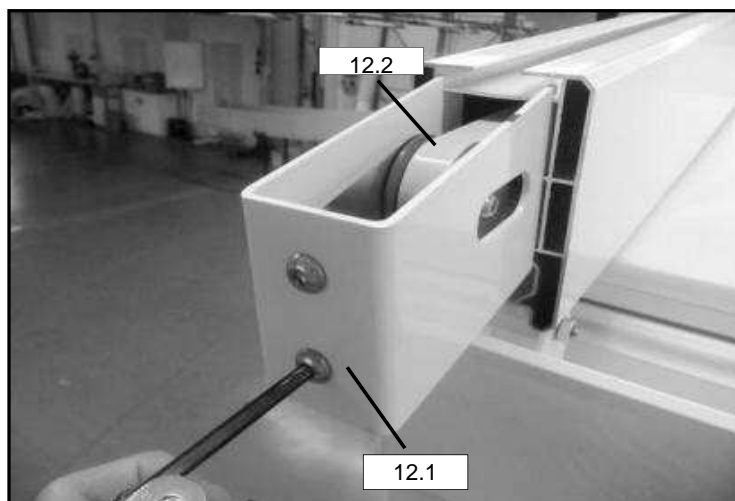
Látka musí být instalována v horní oválné drážce (11.2) (jak je ukázáno výše).

Pak do spodní oválné drážky nasuňte stěnový profil (11.3).



## 12) NAPNUTÍ VIDLICE.

Pokud je to nutné, zatahujte nebo povolujte zároveň dva šrouby T.B.E.I. M8×40 SS (12.1) napínací vidlice, abyste dosáhli správného napětí převodového řemenu (12.2).

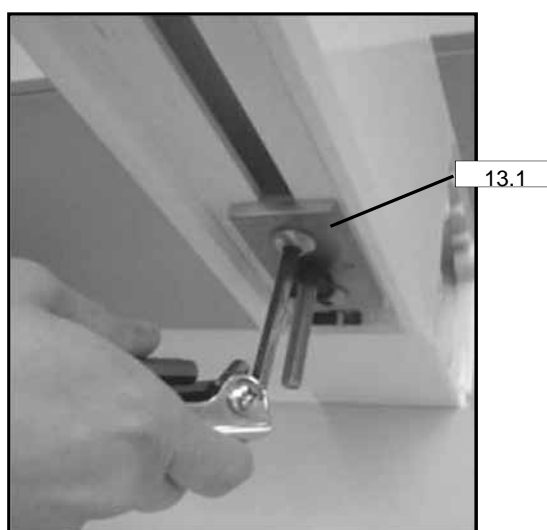


**POZOR!**  
**NEPŘETÁHNĚTE ŘEMEN!**

## 13) NASTAVENÍ LÁTKY A KONCOVÉHO SPÍNAČE MOTORU.

V případě nutnosti upravte polohu látky povolením šroubů T.B.E.I M10×16 SS (13.1). Pak ustavte nepohyblivý rám do optimální výšky, abyste zajistili adekvátní napnutí látky. Nastavte koncový spínač motoru tak, abyste zamezili přílišnému napnutí látky.

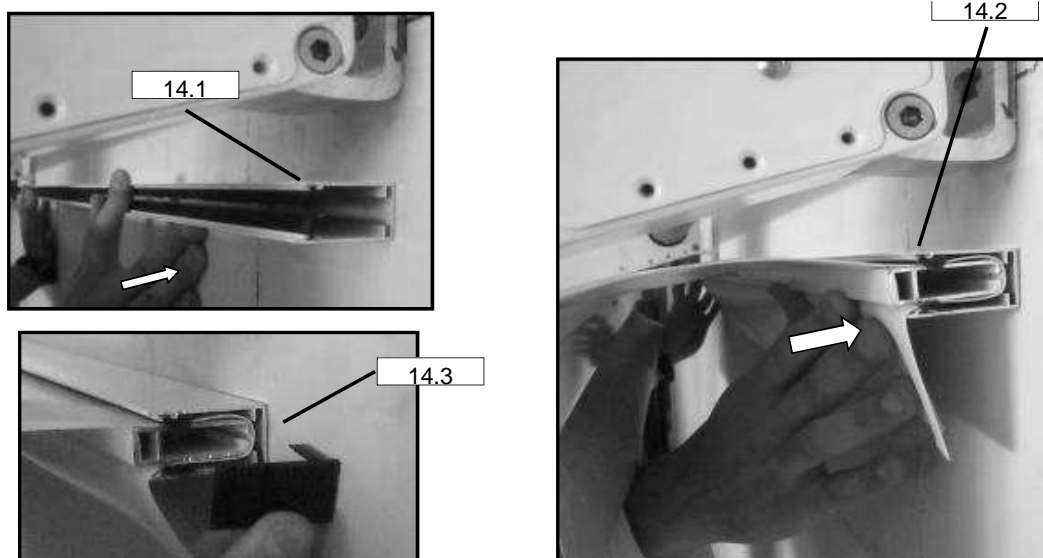
Poznámka: Zajistěte, aby pohyblivý a nepohyblivý rám byl dokonale vyrovnaný.



## 14) INSTALACE STĚNOVÉHO PROFILU.

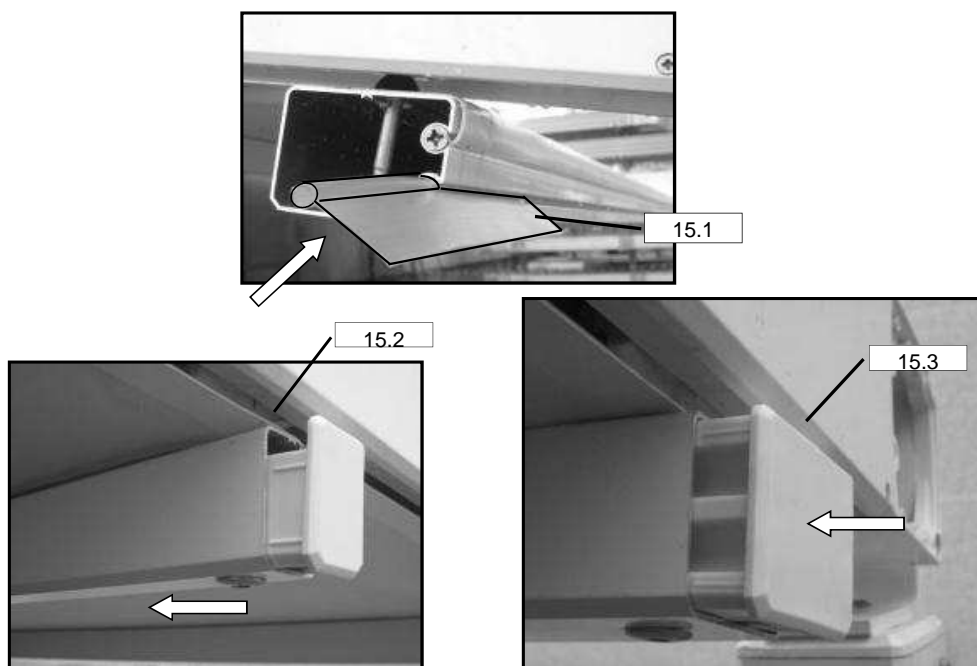
Na zamýšlené místo nainstalujte profil tvaru U pomocí šroubů a kotev (14.1), pak oviňte látku uchycenou na nepohyblivém rámu kolem protikusu (14.2); nyní U-profil upevněte na stěnu pomocí samořezných vrtů. Látka bude napnutá. Pokud nutno, odřežte nadbytečnou látku.

Profil poté uzavřete dvěma krytkami (14.3).



## 15) VLOŽENÍ GARNÝŽE A UZAVŘENÍ PROFILŮ S OVÁLNÝMI DRÁŽKAMI.

Do pohyblivého rámu vložte ve správné poloze garnýž, viz obrázek (15.1), a pomocí šroubů ji vhodně upněte. Sílou zatlačte kryty profilů s oválnými drážkami (15.2) a na kryty koncových profilů (15.3).



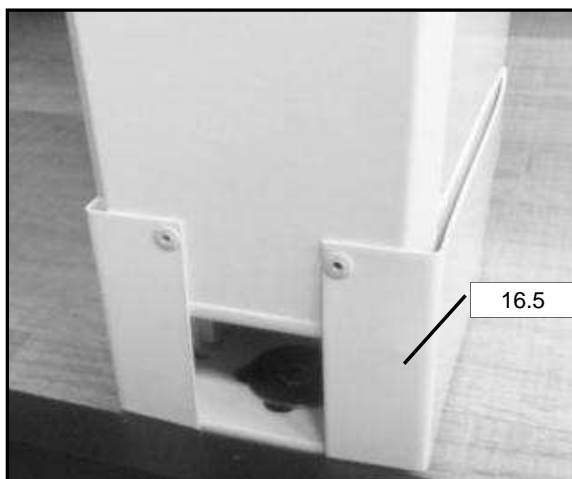
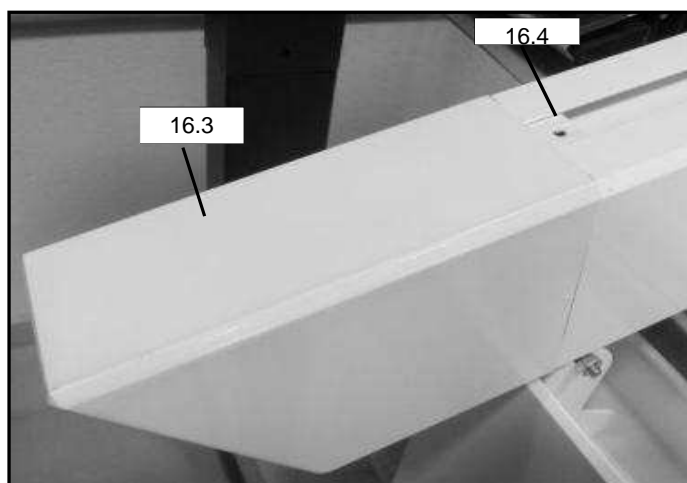
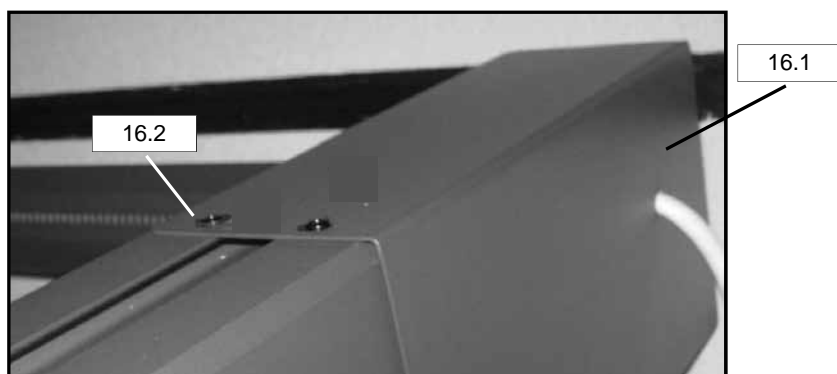
## 16) INSTALACE KRYTU.

Upevněte horní kryty (16.1) tak, aby kryly upevnění ke stěně, a poté je zajistěte 3,5mm nýty (16.2).

Nakonec upevněte přední kryt (16.3) pomocí pojistného závrtného šroubu (16.4).

Ujistěte se, že horní kryty jsou uchycené pouze na podélnících rámu.

Kryt patky (16.5) upevněte 3,5mm nýty. Kryty musejí být otevřené do vnějšího prostoru, aby byl zajištěn odtok dešťové vody.





**UPOZORŇUJEME, ŽE VEŠKERÉ REKLAMACE TÝKAJÍCÍ SE KOMPONENTŮ  
A/NEBO LÁTKY BY MĚLY BÝT PODÁNY IHNED PO VYBALENÍ, A NE PO INSTALACI.**